

## Fiche pédagogique

### L'objectif

Les cuma sont des coopératives destinées à mutualiser le matériel agricole entre plusieurs agriculteurs. Via le partage des investissements et l'organisation collective, les cuma permettent à leurs agriculteurs adhérents d'utiliser une multitude de modèles de matériels attelés à des tracteurs de différentes marques.

Sans normalisation, faire fonctionner ensemble des systèmes électroniques de marques différentes est complexe. Chaque ensemble attelé tracteur / machine nécessite par exemple, un terminal de commande distinct par outil.

Face à ce problème, des constructeurs de matériel agricole du monde entier ont décidé d'utiliser une norme universelle de communication électronique entre tracteurs, équipements et ordinateurs : **la norme ISOBUS.**

Mais il faut savoir que cette norme ISOBUS ne forme pas un tout indivisible. En fait, la compatibilité n'est pas si universelle et sa mise en œuvre pas si simple. Avant d'investir, vérifier les limites du matériel envisagé s'impose. Il faut savoir ce qui pourra être réellement transféré entre les différents matériels de la cuma. Pour cela, il est impératif que les agriculteurs et conseillers comprennent les fondamentaux de la norme ISOBUS.

### Le public

- Responsables de cuma
- Exploitants agricoles
- Salariés agricoles
- Enseignants /étudiants
- Conseillers / animateurs / techniciens

### Le projet

Quiconque a déjà employé un matériel piloté par une console électronique a en tête la promesse de l'ISOBUS : la norme internationale pour les agro-équipements. Au début des années 2000, le développement de la norme ISOBUS a été déclenché par le fait que la plupart des exploitations agricoles, cuma et entrepreneurs de travaux agricoles utilisent des tracteurs et des équipements de marques différentes.

Sans normalisation, faire fonctionner ensemble des systèmes électroniques de marques différentes est complexe voire impossible. Chaque ensemble attelé tracteur/machine nécessite par exemple, un terminal de commande distinct par outil. Cette norme ISOBUS s'est à présent imposée mais elle ne s'est pas pour autant simplifiée.

Au cours des années 2010, en effet les industriels des agroéquipements ont reconnu le besoin de fiabiliser l'ISOBUS et ont fondé l'AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation) : une organisation mondiale où coopèrent plus de 150 constructeurs de matériels agricoles.

Pour bien comprendre cette norme, son évolution, ses fonctionnalités, les enjeux pour les utilisateurs de matériels, et anticiper d'éventuels problèmes de communication, **la FRcuma Ouest a publié une fiche pédagogique expliquant l'histoire et les principes de l'ISOBUS. Elle permet à chacun de se mettre à jour sur le sujet.**

Cette fiche a été établie et validée en concertation avec des industriels de l'agroéquipement, de la certification, des techniciens agricoles (instituts techniques grandes cultures, chambre d'agriculture et cuma) et également des agriculteurs et salariés en cuma. Elle est diffusée gratuitement via les sites Web des fédérations de cuma. Pour compléter cette fiche, un expert de KEREVAL, l'organisme français de certification dans ce domaine a été interviewé.

Financier et  
pilote

Partenaires

## Les chiffres clés

- 4 pages synthétiques
- 1 interview du spécialiste français de la certification
- 2000 documents papier diffusés lors d'assemblées générales de fédérations et de journées techniques
- plus de 1000 téléchargements

## En image



## En savoir plus

### Le projet

Fédération régionale des cuma de l'Ouest – Pilote

02 99 54 63 15- [ouest@cuma.fr](mailto:ouest@cuma.fr)

### En savoir plus :

Accès au document technique : [www.ouest.cuma.fr](http://www.ouest.cuma.fr)

Interview du spécialiste français de la certification des agroéquipements : [www.entraid.com](http://www.entraid.com)

Stéphane Volant - 02 99 54 63 15 - [stephane.volant@cuma.fr](mailto:stephane.volant@cuma.fr)



**Champs d'innovation**  
**Solutions pour les agriculteurs de Normandie**

A découvrir sur [www.champs-d-innovation.fr](http://www.champs-d-innovation.fr)